



Koninklijke Luchtmacht

Uit & Thuis *front*

Uitgave van het Commando Luchtstrijdkrachten
Nummer 186



Fotograaf: Sgt1 Frans

Inhoud

De overdracht	2
Mission First, Safety Allways	4
Voertuigen DET-10	6
'Cher Ami'	8
KMar toegevoegd aan ATFME-10	10
GEVO	12
Stukje CIS	14
Documentaire ATFME	15
ZZP'ers binnen ATF-ME 10	16
3.000 vliegers ATFME	
en 1.000 vliegers ATFME DET-10!	18
Voorname voornamen	20
Winnaar van de prijsvraag	21
Groet aan de militairen	21
S4Air	22
De lekkere keuken van ATFME DET-10	24
MINUSMA	26
Groet vanaf Monza!	28
Oproep	29

Colofon

Aan dit nummer werkte mee:

SM Harrie (redacteur)
Adj Henk (redacteur)
Tlt Laurens (gelegenheids co-eindredacteur)
Kpl1 Lou (detachementsfotograaf)
Sgt1 Dylan (detachementsfotograaf)
Sgt1 Frans (detachementsfotograaf)
Kap Kim (eindredacteur)

Deze digitale uitgave van het Uit&Thuisfront magazine wordt samengesteld door Sectie Communicatie CLSK, samen met uitgezonden militairen en hun thuisfront. De redactie heeft het recht om artikelen te weigeren, te redigeren en/of in te korten.

De artikelen in dit magazine zijn volledig voor rekening van de auteurs. Overname van (delen van) artikelen en foto's uit dit blad is alleen toegestaan met toestemming van de redactie en met bronvermelding.

De overdracht

Een ingewerkt detachement gaat uiteindelijk ook weer vertrekken uit het missiegebied. Indien de missie voor tweederde deel erop zit, gaat de geest toch soms richting de afronding van het werk en naar het vertrek richting huis; het weerzien met het thuisfront. Deze emotie wil je niet te snel toelaten, immers, de dagelijkse werkzaamheden gaan voorlopig nog gewoon door. Totdat je zo'n twee weken voor het einde van de uitzending bent. Dan wordt het nadenken over de overdracht concreet. Hoe blijft waardevolle kennis van de missie behouden? Er is een aantal praktische tips te bedenken.

De overdracht (binnen Defensie de HOTO -handover and takeover - genoemd) verloopt vaak vrij hectisch in enkele dagen tijd. Soms slechts in een dag! Vaak is er dus weinig tot geen tijd om de opgedane kennis en ervaring netjes over te dragen. Het detachement heeft inmiddels al wel veel kennis en ervaring opgedaan die waardevol is. Hoe kan de organisatie die achter wordt gelaten, alle kennis, ervaring en netwerken tot zich nemen zonder dat er kennis verloren gaat? Dat blijkt lastig maar ook van grote waarde!

Allereerst lijkt het maken van een planning van belang. Onze Detachment Sergeant-majoor (DSM) is hierbij de initiatiefnemer om de belangrijkste actoren vroegtijdig bij elkaar te roepen voor overleg. Eerst even brainstormen, zo'n week of vier voor de daadwerkelijke overdracht...



Daarna wordt een planning gemaakt hoe, wanneer en met wie de overdracht plaatsvindt. Omdat je elkaar als functionaris aflost, is de 'met wie-vraag' gemakkelijk te beantwoorden. Vaak hebben mensen via social media al contact met de aflosser van de thuisbasis of van een ander veld. Vervolgens leg je zaken (werkprocedures) op papier vast. Hoe meer onuitgesproken kennis er is, hoe meer tijd er nodig is om deze kennis te verzamelen en vast te leggen. En tijd is schaars tijdens de overdracht.

Ten tweede is het van belang om kennis te delen. Moedig de vertrekkende personen aan om zijn/haar kennis gestructureerd te delen met de nieuwe collega's.

Toch moeten wij niet vergeten dat wij allen vakgenoten zijn, die elkaars werk, welke in de basis dus bekend is, gaan overnemen. Uiteindelijk maak je na de overdracht als nieuw detachementslid de balans op en ga je je eigen

weg vinden in de nieuw aanvaarde functie. En dat is uiteindelijk heel fijn. Niet zelf het wiel opnieuw gaan uitvinden, maar wel lekker je eigen draai geven binnen de gestelde kaders is uiteraard prima.

Tenslotte moet het benodigde transport natuurlijk ook goed georganiseerd worden, echter wij zijn als luchtmacht uiteraard expert in 'vervoer door de lucht', dus dat is appeltje-eitje.

De HOTO eindigt met de commando overdracht. Succes met de missie mensen! Wij gaan lekker naar huis!

Zover is het echter nog niet. Eerst de komende HOTO-vergadering beleven. Onze DSM heeft de uitnodigingen inmiddels al via de mail verstuurd. JA!

Adjutant Henk

Mission First, Safety Always

Sgt1 Frans

Mijn naam is Jacob, ik ben de VKAM functionaris van Air Task Force Middle East DET-10. Waar staat VKAM voor? VKAM betekent : (Vlieg)veiligheid, Kwaliteit, Arbo en Milieu.

In het dagelijks leven ben ik de grondveiligheidsfunctionaris (= andere naam voor VKAM) op het logistiek squadron van vliegbasis Leeuwarden. Inmiddels is dit mijn tweede uitzending voor ATFME. Tijdens de uitzending kijk ik naar de arbeidsveiligheid op alle afdelingen van het detachement en ook naar de veiligheid van faciliteiten waar we gebruik van maken.

Iedere afdeling heeft samen met de VKAM-functionaris een risico-inventarisatie opgemaakt. In de inventarisatie moeten onder andere de volgende risico's beschreven staan: geluid, werken met gevaarlijke

stoffen, elektrische veiligheid, fysieke- en lichamelijke belasting en kantoorwerkzaamheden. Vervolgens worden de mogelijke risico's aan wet- en regelgeving getoetst en beheersbaar gemaakt.

Als detachement vergeten wij ook onze milieuverplichting niet. Wij moeten er voor zorgdragen dat afval op een verantwoorde wijze wordt afgevoerd en zwerfvuil wordt beheerst. Indien zwerfvuil rond-slingert op de start-/landingsbaan zorgt dit voor zogeheten FOD (Foreign Object Damage) die schade kan opleveren aan onze vliegtuigen.

Wat heel belangrijk is voor een goede beschrijving van de risico's op je werkplek, is de oplettendheid en het veiligheidsbewustzijn van het personeel. Die zijn zeer hoog. Maar toch kan het voorkomen dat er een incident heeft plaatsgevonden. Het is mijn taak om dit incident dan te onderzoeken en te rapporteren in een Ground Safety Report (GSR).

Nadat het onderzoek is afgerond, zal het gebruikt worden als een 'Lesson Learned' waar anderen van kunnen leren zodat hetzelfde incident hopelijk niet meer zal voorkomen.

Sergeant-majoor Jacob



Koninklijke Luchtmacht

SAFETY ALLways

- **ALLways** - altijd en overal
- **ALLways** - door en voor ons allen
- **ALLways** - de juiste manier van werken

De slogan van iedere uitzending: Mission first, Safety Allways



Kph Lou

Voertuigen DET-10

De **MB's** (Mercedes Benz) zijn de werkpaarden van het detachement. Ze doen het al jaren en ondanks dat er van alles afbreekt of niet meer werkt, rijden ze nog als een zonnetje. Ze zijn verkrijgbaar in elke kleur, als het maar camouflage is, en met elk optiepakket als je niet te veeleisend bent. Met miniem onderhoud en de mantel der liefde zou deze vierwieler om praktische en sentimentele redenen niet gemist kunnen worden binnen ons detachement.

De **Bull** is het monster van het detachement. Deze watertank op wielen kan met water en met schuim blussen, afhankelijk van wat voor soort brand er woedt. Hij heeft naast al dat water ook nog een complete gereedschapset bij zich. Van schroevendraaier tot hydraulische schaar en van schop tot hooligan



Kph Lou



Sgt1 Frans

tool, met deze spullen kan elk voer- of vliegtuig open en kunnen de mannen van de brandweer overal bij. De Bull is standaard gevuld met xxxx liter water, xxx liter schuim en 3 brandweermannen. Menig vlieger weigert ook maar een knop in te drukken als de Bull niet binnen een paar meter van zijn vliegtuig is. Gelukkig hoeft de Bull en zijn bemanning weinig in actie te komen omdat door zorgvuldige vliegtuigtechnen en pure intimidatie geen enkele brand durft te ontstaan. De brandweer wordt naast de Bull ook bijgestaan door **de auto van de On Scene Commander**. Deze auto inclusief snorkel is overal klaar voor en zorgt ervoor dat de brandweercommandant snel en adequaat kan reageren op calamiteiten.

De **taxi** is het gratis alternatief voor



Sgt1 Frans

lopen om van de werkplek naar Snow City of andersom te gaan. Het is net een echte taxi, maar dan nep. Je hoeft namelijk nooit te betalen. Deze zwarte bus is voor onbekenden incognito en trekt niet veel aandacht. Voor bekenden is het de hoop in de woestijn. De behulpzame chauffeur laat je alle hoeken van de bus zien en is geeft je minimaal een tip. Als de chauffeur niet aan het rijden is zit hij veel op zijn zwarte bank.

De auto van de Detco is eigenlijk nog nooit in beeld gebracht en sommige mensen geloven niet dat hij bestaat. Deze auto is de automobiele versie van Big Foot. Er worden wel sporen van gevonden en mensen beweren hem echt te hebben gezien. Er zijn alleen onduidelijke foto's met een gekleurde schim in beeld en

foto's van een grote stofwolk waarin je iets ziet blinken. Op de beste foto's kan je nog net een rood bolletje zien op een onherkenbaar gezicht. Omdat we graag deze mythe in stand houden en hopen op het definitieve bewijs van zijn bestaan, is deze auto toch opgenomen in dit overzicht.

Tenslotte hebben we nog de baanvegers en POL-voertuigen die samen met hun bestuurders heel belangrijk werk doen en de qua afmeting meer bescheiden voertuigen zoals zoals de **Benidorm Bastards buggy**, de **Unoxmuts auto** en de **fietsen van de Marechaussee** die een plekje op de basis hebben verdiend.

Tweede luitenant Laurens



Sgt1 Frans



Sgt1 Frans

‘Cher Ami’

- Une petite histoire du Facteur de Napo 35

Met alle eer voor Fransman Renouard de Valayer, die als eerste het idee bedacht en uitvoerde om in een wijk (Parijs, 1653) brievenbussen te plaatsen, ging er toch echt een hele historie vooraf aan de postbezorging.

De farao's richtten het eerste postbedrijf op. De Grieken verstuurd hun post met de postduif en Azteekse ijlbodes leverden spoedbrieven af. De race om de post op tijd te bezorgen is dus al zo'n 5000 jaar aan de gang.

Al in de oudheid werden er duiven ingezet met een goed ontwikkeld gevoel om hun nest terug te vinden. Het Romeinse postwezen (de *Cursus Publicus*) bestelde ook als allereerste de post van gewone burgers.

Na de val van het Romeinse Rijk lag het postwezen in Europa een eeuw lang plat. Steden, kloosters en universiteiten huurden bodes die de post bezorgden.

Omdat de overheid in de Middeleeuwen steeds meer invloed kreeg, groeide de behoefte aan georganiseerde

postverbindingen weer. In de meeste Europese landen ontstonden er in de 15^e en 16^e eeuw koninklijke postdiensten.

In 1837 kwam de Britse onderwijzer Rowland Hill met het idee postzegels te gaan gebruiken. De afzender moest dan voor de verzending betalen, niet de ontvanger.

De allereerste brievenbus in Nederland was van gietijzer en werd in 1850 geplaatst. De oorspronkelijke kleur was groen, maar vanaf 1941 werden de bussen rood gekleurd. Vanaf 2009 werden de bussen te vervangen door oranje gekleurde exemplaren.

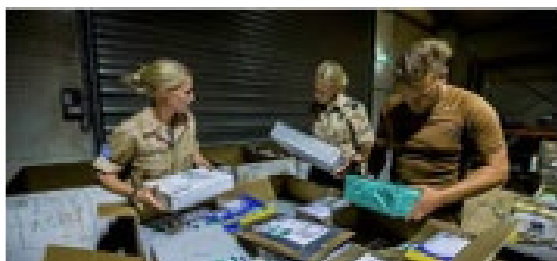
De militaire post is ook altijd van belang geweest; vanuit strategisch oogpunt én vanuit sociaal opzicht. De ontwikkeling hiervan is aardig in vijf plaatjes te vatten:



Onze post gaat dus met KDC10 mee. In militair jargon wordt dit de veldpost genoemd. Dit is de verzorging van militaire post naar militairen die buiten de vliegbasis verblijven, omdat ze met hun onderdeel zijn ingezet voor oefening, mobilisatie of een daadwerkelijke confrontatie met de vijand.

Vandaag de dag verzorgt de Militaire Post Organisatie (MPO) zowel het versturen van de interne post van Defensie, als ook de brieven en pakketten voor militairen van alle krijgsmachtonderdelen, die (tijdelijk) in het buitenland verblijven. De oefenende eenheid dient een factuur aan te wijzen.

De behandelaar ter plaatse in het missiegebied wordt dus facteur genoemd, hetgeen ik dus als neventaak mag uitoefenen. Een dankbare taak, immers een ieder vindt het erg leuk om post van thuis te ontvangen. Best opmerkelijk in dit digitale tijdperk, waarin vrijwel dagelijks contact met het thuisfront plaatsvindt.



De facteur krijgt een opleiding op het Centraal veldpostkantoor te Utrecht, speciaal gericht op zijn bestemming. Het gaat hierbij dus om het aannemen van de gewone postzendingen, postzendingen aangetekend maken, het uitreiken van post, zowel aangetekend als 'gewoon', als zorgdragen voor een adequate postverzending naar Nederland vanuit het missiegebied.

Een facteur heeft formulieren en labels om postzakken over te dragen aan de aangewezen transporteur voor vervoer naar Utrecht-Veldpost. Ook beschikt hij over een zegeltang met een NAPO inscriptie, aangevuld met een volgnummer om de te verzenden postzakken te verzegelen. Post is immers een zaak van vertrouwen!

Post voor ATFME kan het thuisfront verzenden via de Militaire Post Organisatie (MPO) in Utrecht. Gebruik a.u.b. de onderstaande adressering:

**Rang, initialen en naam
Werknemers ID
ATFME + detnummer
NAPO35
3509 VP Utrecht**

Let op: de postcode en huisnummer van de afzender moeten op het poststuk staan!

Het maximale gewicht van een poststuk is twee kg en een pakje mag maximaal 60 cm lang zijn. De lengte + breedte + hoogte maximaal 90 cm. Op poststukken waarin u goederen verzendt, dient u een ingevulde en ondertekende CN22 verklaring te plakken. U kunt poststukken ook meenemen naar de thuisfrontdagen. Zo bespaart u verzendkosten. Enne, geen gekkigheidjes (poeder, drugs, porno, pindakaas, batterijen, opslagmedia en dergelijke) versturen mensen... Immers, de scanner ziet alles!



Afsluitend een kort maar indrukwekkend verslag over onze grote vriend de postduif. Cher Ami is een bekende postduif uit de Eerste Wereldoorlog. Zij ontving het Croix de guerre voor het afleveren van twaalf belangrijke berichten in Verdun.

Haar laatste heldendaad was op 3 oktober 1918. Vijfhonderd man geallieerde troepen van de Amerikaanse 77e divisie waren ingesloten in een vallei, zonder eten en munitie terwijl zij bestookt werden, ook door eigen vuur. Nadat twee postduiven door de Duitsers waren doodgeschoten, was Cher Ami de laatste kans om een bericht over te brengen. Deze duif werd eveneens aangeschoten, maar wist toch de eigen linies te bereiken, waardoor 194 overlevenden konden worden gered.

De duif was toen aan één oog blind, door de borst geschooten en één poot moest worden geamputeerd. De duif is uiteindelijk in 1919 aan haar verwondingen overleden. In de decennia na de Eerste Wereldoorlog genoot Cher Ami grote bekendheid.



*Met een hartelijke groet aan het thuisfront,
Adjutant Henk, Facteur ATFME 10,
Augustus 2018*



Sgt1 Frans

Koninklijke Marechaussee (KMar) toegevoegd aan ATFME-10

Als Koninklijke Marechaussee (KMar) zijn wij toegevoegd aan ATF ME rotatie 10 en richten wij ons hoofdzakelijk op twee taken.

Ten eerste is de KMar-detachementscommandant als Hulpofficier van Justitie betrokken bij het rapporteren van het geweldsgebruik door Defensie. Dit doen wij door het gezamenlijk bekijken van de door de F-16 gemaakte beelden. Indien noodzakelijk leggen wij hiervoor contact met alle nodige collega's om de gegeven opdracht vanuit alle hoeken te bekijken. De detco (detachementscommandant) van de luchtmacht en de KMar hebben altijd een openhartige samenwerking. Verschillende technische aspecten van de F-16 en het ingezette wapensysteem worden door de detco altijd haarfijn en met veel trots

uitgelegd waar dit nodig is voor de rapportage. De HOvJ verzendt zijn rapportage naar Nederland, waar uiteindelijk de Officier van Justitie een definitief standpunt inneemt.

Ten tweede is de KMar aanwezig voor uitvoering van de algemene politietaak voor de Nederlandse militairen. Hiervoor hebben wij de rechtsmacht om strafrechtelijk op te kunnen treden bij misstanden. Dit wij proberen te voorkomen door preventief en adviserend op te treden. Hiervoor staan wij in de rol van wijkagent actief in

verbinding met de luchtmacht. Op basis van onze expertise, zoals bijvoorbeeld de Wegenverkeerswet, denken we mee en controleren we wanneer nodig. We vervullen de rol van de lokale politie, waarbij wij alles in eerste aanleg zelfstandig aanpakken omdat we niet terug kunnen vallen op het complete politieapparaat van specialisten.

Het is hier op de basis in Jordanië bekend dat er wel eens hard wordt gereden over de rondweg. Uiteraard gebeurt dit alleen door onze coalitiepartners en nooit door de collega's van Luchtmacht, omdat zij goed letten op de door de Jordaniërs aangebrachte borden, die wel eens zonder waarschuwing plotseling wijzigen. Het is daarom ook dat wij als KMar geïnvesteerd hebben in het uitvoeren van gezamenlijke internationale verkeerscontroles zodat wij op kunnen treden tegen de chauffeurs van alle aanwezige nationaliteiten.

Naast de taken die wij vanuit onze KMar-rol vervullen, hebben wij ons voor het detachement verantwoordelijk gesteld voor het ontvangen van de bestelde Amazon pakketten. Aan het begin van onze uitzending hebben we kunnen afstemmen dat onze coalitiepartner de pakketten bij ons komt afleveren in plaats van dat wij het moeten halen en tillen. De restrictie van 2kg per pakket kon er wat ons betreft daarom ook vanaf, dus kan er voor het complete interieur besteld worden, als het ook maar naar Nederland doorgestuurd mag worden. Inmiddels komen onze ketenpartners elke dag, soms zelf meerdere keren, langs met een grote paarse zak met Amazon pakketjes. We hebben er bijna een dagtaak om deze in te schrijven en uit te geven, maar het is fijn dat er goed gebruik van wordt gemaakt om op een goedkope manier de uitzendtoelage uit te geven.

Kapitein Peter

Kap Kim





Sgt1 Frans

GEVO

Als geestelijk verzorger kom je op plekken waar veel mensen niet komen. Zo kom je bijvoorbeeld, redelijk onverwacht, terecht in een woestijn in Jordanië.



Sgt1 Frans

In die kale zandvlakte is een militair kamp gebouwd en dat kamp ziet er nog steeds als een woestijn uit. Af en toe een plukje groen, en in de verte zie je een kleine wervelwind van heel fijn zand en stof. Als je pech hebt kom je er precies in terecht en dat vinden jouw lenzen niet leuk. Er is een prachtige geasfalteerde weg doorheen gelegd en daar rijden de voertuigen over die van A naar B moeten. Je hebt bijna een verrekijker nodig om een ander kampje te kunnen zien. Zo uitgestrekt is het hier. Af en toe stijgt er met veel geraas een ogenschijnlijk piepklein vliegtuigje in de verte op. Piepklein met een hele grote missie.

En als je als geestelijk verzorger geluk hebt dan kom je ineens in een



Sgt1 Frans

bestaande groep terecht die je ontzettend hartelijk en vriendelijk verwelkomt zodat je je al snel thuis voelt. En dat is fijn.

Ik viel met mijn neus in de boter omdat mijn echte eerste werkdag de midterm was en dat was een mooie manier om binnen korte tijd bijna iedereen even te zien. Vervolgens lekker op pad gegaan om mensen in hun werksetting te ontmoeten. En dat was iedere keer weer heel erg leuk. Wat een enthousiasme en liefde voor het vak!

Bedankt voor de ontvangst tot nu toe en ik blijf graag bij jullie tot Eindhoven...

Aalmoezenier Ronell



Sgt1 Frans



Stukje CIS

Iedereen kent het wel, het standaard beeld van een echte computernerd. Een schriel mannetje, voorovergebogen over zijn toetsenbord in een donker kamertje, met minimale lichamelijke beweging. Niets is echter minder waar voor onze eigen sectie Communicatie en Informatie Systemen (CIS) die bepaald geen (c/s)issies zijn. Deze sectie is namelijk zo fit dat de naam Pantser CIS steeds toepasselijker wordt.

Het begint 's ochtends al. Ik kom op mijn werkplek en zie daar Arjen en Mark 'the mountain' al zitten. Beiden eerder gearriveerd omdat zij elke ochtend en middag, in de brandende zon, de tocht naar OPS maken (een traditie die op gang werd gezet in week 1 door onze tijdelijke S6 Eddie). De dag zet zich verder voort en iedereen doet zijn normale werkzaamheden. Kabels worden getrokken, omroepspeakers worden geplaatst, servers worden geconfigureerd, en het COMCEN wordt bemand. Toch blijkt er wonderbaarlijk genoeg nog altijd energie over om 's avonds helemaal los te gaan.

Als ik namelijk uit mijn fab stap na het eten kom ik als eerste Geert Jan tegen, hardlopend in het donker over het kamp, de weg vrijgemaakt door onze voorverkenners Dave die het nog gekker maakt door samen met Sebastien met een schervest aan te rennen als training voor The Murph. Mijn weg vervolgend stap ik de gym in waar ik vervolgens Majoor Henry tegen kom op de crosstrainer, zwetend en hijgend, maar zeker wel het goede voorbeeld gevend.

Verder op in de gym zijn Peter en Jasper bezig met Peters infamous trainingsschema, die in combinatie met zijn shakes zorgen tot de groei van een massief stel spierballen. Jorijn en Jens zijn, in verband met hun wisselende diensten niet aanwezig, maar op de momenten dat ik ze tijdens het eten zie verorberen zij kip met rijst voor de (spier) gains dus ik weet: ook zij zijn goed bezig.

Wonder boven wonder heeft zelfs onze shaggie (Ton) zijn leven gebeterd. Ook hij is getransformeerd van zittende adjudant naar sportieve atleet en is, geloof het of niet, zowaar gestopt met roken.

Zo sport de gehele CIS wat af deze missie, misschien niet zo bijzonder voor een doorgaanse sportneus maar voor een stel computernerds toch wel een hele prestatie. Eentje die verteld en gevierd mag worden. En eentje waardoor ik met uiterste zekerheid durf te stellen dat dit toch echt wel het fitste CIS DET ooit is!

Tweede luitenant Sanne

Documentaire ATFME

Van eind augustus tot half september is een documentaire opgenomen over ATFME DET-10. Dit is voor het eerst in de geschiedenis van de Koninklijke Luchtmacht! Deze documentaire zal in december 2018 of januari 2019 worden uitgezonden op National Geographic, in 5 afleveringen van 25 minuten. Het wordt een soort Top Gun 2 dus, komt dat zien!



Sgt1 Frans



Sgt1 Frans



Sgt1 Dylan

ZZP'ers binnen ATF-ME 10: de genisten van 105 Genie Compagnie Waterbouw

Binnen DET-10, dat voor het leeuwendeel uit luchtmachters bestaat, zijn er bij de afdeling INFRA - onder leiding van de Elt Mark - twee bijzondere mensen van de genie als een soort 'ZZP-ers' werkzaam. Bij INFRA komen verzoeken, meldingen of aanvragen binnen. Deze worden de werkopdracht voor deze mannen van het 105 Genie Compagnie Waterbouw (onderdeel van het 101 Genie bataljon). De mannen zijn de Kpl Lenny en de Kpl Niels.





Kpl Lenny

Kpl Lenny is in 2009 bij Defensie begonnen bij de Luchtmobiele Brigade en heeft in 2014 de overstap gemaakt naar het Duiker peloton (Fort Creve Coeur te Den Bosch). Hij wordt als duiker ingezet tbv Rijkswaterstaat voor het inspecteren van sluizen, bruggen, etc. Maar tevens voor justitie en politie voor het zoeken van wapens, het bergen van auto's of bergen van stoffelijke overschotten na duikongevallen of misdrijven. Voor Defensie ondersteunt hij bij oefeningen en operaties voor het maken van bodemprofielen en het aanleggen van funderingen onder de waterlijn voor het bouwen van bruggen. Binnen DET-10 bekleedt hij een hele andere functie, namelijk als timmerman / bouwkundige. En doet hij algehele werkzaamheden ter instandhouding van de werkarea's buiten Snow City, zoals bijvoorbeeld vernieuwing of verbetering van hang- en sluitwerk van deuren van de werkcontainers en het verbeteren of bouwen van overkappingen over watertanks.

Kpl Niels

Kpl Niels zit sinds 2011 bij Defensie en is ook begonnen bij de Luchtmobiele Brigade. Hij heeft in 2013 de overstap gemaakt naar 105 Genie Compagnie Waterbouw en is gevestigd in het Engelse Gat aan de Maas in Den Bosch. Hij is werkzaam binnen het CO Groep Waterbouw Peloton, waar hij bruggenbouwer is en zich bezig houdt met de verankering van bruggdelen zodat deze op hun plek blijven liggen. Ook is hij verantwoordelijk voor het sluiten van de brug waardoor voertuigen en personeel veilig de brug kunnen gebruiken. Tevens is hij binnen de eenheid verantwoordelijk voor het aanvragen van nieuwe spullen en constructiemateriaal. Binnen DET-10 bekleedt hij ook een hele andere functie, namelijk als elektricien/

bouwkundige. Tevens is hij verantwoordelijk voor de spanningsvoorziening naar de aggregaten en voor alle verlichting op de diverse werklocaties. Beide mannen doen naast hun reguliere werk ook de begeleiding van projecten, zoals het bouwen van bunkers, plaatsen van concertina-prikkeldraad (versperringen) voor beveiliging en laswerk voor reparaties of verbeteringen van de infra. Ze zijn dus heel veelzijdig in hun werk. Ondanks dat zij bij dezelfde eenheid zijn geplaatst in Nederland, kenden ze elkaar voor de uitzending nog niet. Dit komt omdat 105 Genie Compagnie Waterbouw bestaat uit het 1^e brug peloton (Kpl Niels), 2^e brug peloton, OST, en het Duiker peloton.

Sergeant-majoor Harrie





3.000 vlieguren ATFME en 1.000 vlieguren ATFME DET-10!

Eind september was het zover: de Air Task Force Middle East had in totaal 3.000 vlieguren gemaakt! Dit heuglijke feit werd gevierd met een heuse waterdoop door de brandweer. Even later werd door het 10e detachement ook nog eens de eigen 1.000 uur 'aangetikt'! #ATFME #F16 #Airpower



Sgt1 Dylan



Sgt1 Dylan



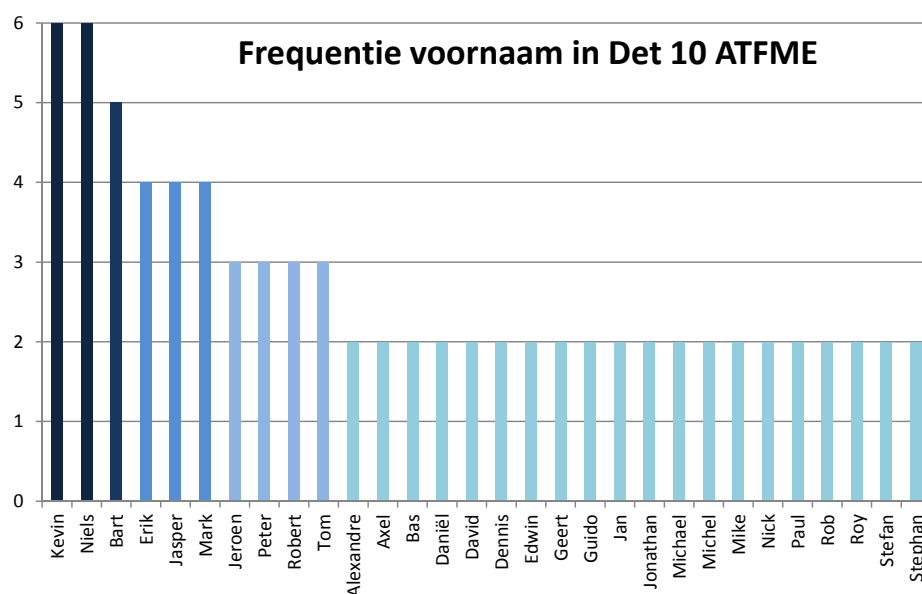
Kpl1 Lou

Voornaam voornamen voor met name detachement 10 ATFME

*Beste lezer, Beste partner,
vrienden en familie van Kevin,
Niels, Bart, Erik, Jasper, en Mark,*

Als ik u een beetje goed inschat, vraagt u zich nu wellicht af waarom Kevin, Niels, Bart, Erik, Jasper, en Mark hierboven worden genoemd. Waarom niet Dylan of Frans? Harrie, Kim, Lou, of Laurens? Het antwoord is: omdat we van die laatsten per voornaam slechts één persoon hebben binnen ons detachement. Daarmee bereik je dus met zes namen ook maar zes groepen aan het thuisfront. Door het gebruiken van de namen Kevin, Niels, en Bart daarentegen bereiken we nu 29 families, vriendengroepen en partners. Dit zijn namelijk de voornamen die in ons detachement het meeste voorkomen.

Na een intensief en langdurig onderzoek naar wat we eens zouden onderzoeken van ons detachement hebben we in een paar minuten onderstaande tabel gemaakt. De tabel geeft alle voornamen weer die twee keer of meer voorkomen in ons detachement. Ook de Belgische collega's zijn hierin meegenomen. Dat kwam leuk uit met een paar veel voorkomende namen. Zoals u ziet staan de namen van links naar rechts gesorteerd op van veel tot minder vaak voorkomen. Daarbinnen staan ze op alfabetische volgorde om elk vermoeden van voornamen-discriminatie binnen de frequentie weg te nemen. De namen die één keer voorkomen zijn weggelaten omdat de tabel dan te groot wordt, dit



minder interessant is, en omdat natuurlijk dat de privacy kan aantasten.

Ons als redactie vielen in deze analyse enkele dingen op. Zo hadden wij niet verwacht dat we een naam zouden hebben die zes keer voor zou komen. Laat staan de twee namen die we nu hebben gevonden. Hiervoor moeten we de ouders van Kevin en van Niels bedanken. Ook staan er weinig vrouwen in deze lijst. Nu zouden hier twee oorzaken voor kunnen zijn. Het kan zijn dat deze meer bijzondere namen hebben, of dat onze steekproef niet representatief is. Wij weten het niet. Tenslotte willen we nog benoemen dat er namen zijn die hoger hadden kunnen scoren als de beoordeling anders was geweest. Zo hadden Stefan en Stephan in de top 7 kunnen komen bij beoordeling op uitspraak en had Michael misschien samen met

Mike een hogere klassering kunnen krijgen als zij dezelfde roepnaam zouden gebruiken.

Kijkt u zelf rustig of u nog bijzonderheden ziet en of uw militair in deze uitzending een of meerdere naamgenoten heeft. Als u iets bijzonders opvalt aan deze tabel, of u heeft een klacht of tip voor de redactie, dan horen wij dat graag. Mailt u dan alstublieft naar uitthuisfront@gmail.com. Mocht u nog verzoeken hebben voor verder onderzoek binnen ons detachement, laat het ons weten. U weet nu ook of er misschien een naamgenoot van uw relatie is die per ongeluk uw pakketje in handen kan krijgen dus blijf vooral duidelijk geadresseerde brieven en pakketjes sturen. Bedankt voor het lezen en het ondersteunen van uw en onze militairen.

Tweede luitenant Laurens

Winnaar van de prijsvraag

Het goede antwoord op de kruiswoordpuzzel uit de juli-editie luidt: 'detachementscommandant'

De winnaar van de prijs is:
Daisy

Daisy, van harte gefeliciteerd! We hebben voor jou een heuse DET-10 plaat op fotopapier, die sturen we naar je toe.

Groeten,
Redactie Uit & Thuis DET-10



Groet aan de militairen

Lieve Marco,

vanuit het zonnige Limburg
heel veel groetjes en knuffels
van al jouw tantes en nichtjes





Sgt1 Dylan

S4Air

Het is vroeg in de ochtenduren als ik aankom op onze Tech Area. Voor de afgelopen 2 maanden en komende maand is dit “The place to be” voor de techneuten van ATFME-10. Daar waar het voor de techneuten een standaard werkomgeving is, is het voor anderen een plek waar als een geoliede machine vliegtuigen steeds inzetbaar worden aangeboden aan de vliegers.

De AOO Peter is er vroeg bij met zijn Gereedstellers. Deze club binnen ons team staat bekend om diens werk bij draaiende vliegtuigen, wat een hoop herrie veroorzaakt. Kort daarop komen de jongens van bewapening onder leiding van de SM's Charlie en Sander op de Tech Area. Zonder deze bewapenaars zijn onze vliegtuigen niet veel anders dan civiele tegenhangers. De ochtend wordt gecompleteerd door Debriefers Harrie en Marcel welke met hun avionische kennis vanaf het begin van de werkdag klaar staan om elke avionische klacht direct op te

pakken. We hebben hiermee de zogenaamde “launch” club compleet.

Na heel wat onstuimige kwartiertjes taxiën onze kisten uit en keert de rust terug. Dit is het moment om met een bak koffie bij ons zitje te genieten van de koelte. Want later op de dag volgt een nooit af latende zon waarin temperaturen oplopen tot af en toe diep in de 40 graden. Gelukkig kunnen we ook dagelijks rekening houden met flinke windkracht.

Na een smakelijke maaltijd in de eetzaal op Snow City keren we terug naar de Tech Area om ons voor te bereiden op de terugkomst van de kisten. De rust is definitief afgelopen zodra de kisten weer binnen taxiën.

De temperatuur loopt verder op als AOO Eddy en SM Bart de correctieve klachten oppakken en uitzetten bij de verschillende specialisten. De SM's Han en Roy komen met hun specialisten om alle klachten op mechanisch en motorisch gebied op te pakken. Onder hoge temperaturen is het dikwijls buffelen geweest om kisten klachtenvrij aan te bieden voor de vluchten. Daarbij bieden de Schilder, Plaatwerker en Non Destructief Onderzoeker

(NDO'er) op elke moment van de dag ondersteuning aan het team.

De S4 Air club kenmerkt zich tijdens uitzendingen door de 24/7-beschikbaarheid om de operatie te ondersteunen. Deze flexibiliteit heeft natuurlijk effect op het thuisfront. Wij hopen u met bovenstaand beeld voldoende te hebben geïnformeerd over waarom uw relatie op bepaalde tijden belt.

Kapitein Yousif & Eerste luitenant Nick

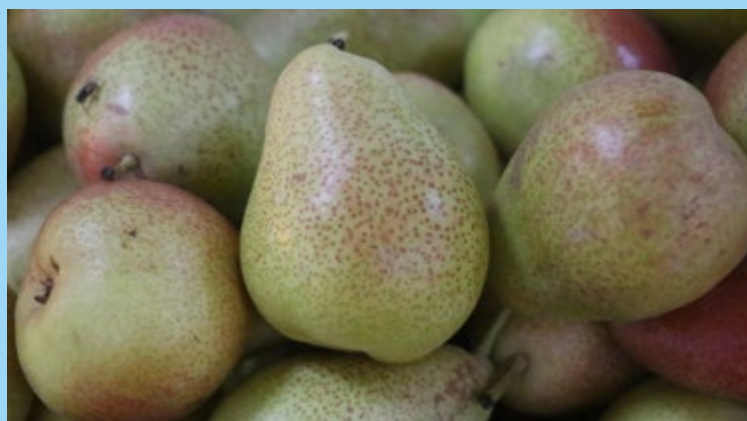


Sgt1 Dylan



De lekkere keuken van ATFME DET-10

De mannen en vrouwen van ATFME DET-10 werden elke dag verwend met de lekkerste hapjes en drankjes door Jeroen, Kenny en crew. Ziehier een 'voorproefje'!





Alle foto's Sgt1 Frans



MINUSMA

Alweer bijna vier weken in Bamako. De tijd vliegt en ik heb al ontzettend veel indrukken opgedaan.

Ik blijf mijn ogen uitkijken. Sommige collega's zitten hier nu enkele maanden en hebben dat nog steeds.

Elke dag is weer anders. Het weer wisselt af met veel zon en regenbuien. We zitten in het regenseizoen en dan koelt het redelijk af. En als het hier regent dan is het heftig ook. Het water loopt nauwelijks weg.

Gevolg: modderstromen die het vuil langs de kant van de weg meevoeren.

We wonen met zeven man in een groot huis. Een luxe vergeleken met de vorige uitzendingen. Deze luxe staat in groot contrast met het leven van de bevolking hier. We wonen in Cité de Niger, een buitenwijk in Bamako, waar het erg arm is.

Van ons huis naar het werk is het gemiddeld 35 minuten rijden. In de

avondspits kan dat oplopen tot 1,5 uur. Enorm druk, dus blijft het oppassen. Het hoofdvervoer hier is de brommer. Als je een taxi neemt mag je hopen dat de plaats van bestemming wordt gehaald. Vaak staan ze stil aan de kant van de weg. De staat van dienst van de gemiddelde auto is ronduit slecht. Gemiddeld vallen er in het verkeer in

Bamako acht doden per dag. Verkeersregels kennen ze hier nauwelijks. Het is ieder voor zich. Niet gek dat er hier doden vallen.

Wat mij tot nu toe nog het meest raakt is hoe ze hier met de dieren omgaan. In mijn ogen respectloos. Schapen worden vervoerd op de brommer, in de kofferbak van de

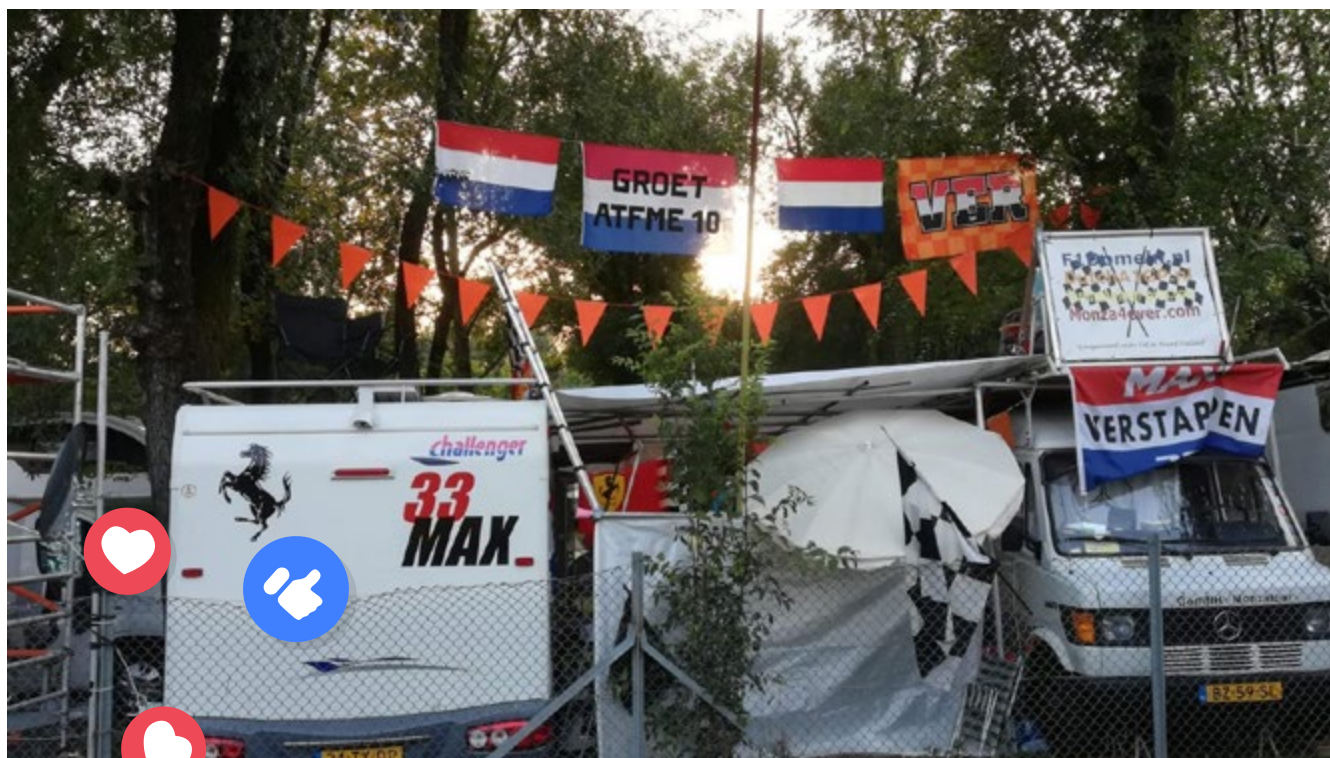
auto, bovenop de rekken van bussen of in het bagageruim onderin. Honderden staan er op de velden om ons heen, bedoeld voor het Offerfeest. En dat is vandaag. We hebben vrij gekregen omdat de wegen gewoonweg niet toegankelijk zijn. Ik blijf in huis en hoef het slachten niet van dichtbij te zien.

Wekenlang waren de verkiezingen gaande. Er werden ongeregelde heden verwacht dus waren we paraat. Van tevoren was al duidelijk wie er zou winnen. Ik ga maar niet uitwiden over de vraag of deze verkiezingen legaal zijn verlopen.

Ondanks de armoede zijn de mensen super vriendelijk en biedt het land ook enorm veel moois. Bijvoorbeeld een wielrenner, die over de drukke wegen meters maakt op een racefiets waarvan de wielen vierkant zijn en de remmen het nog nauwelijks doen. Met het zweet op zijn voorhoofd, staand op de trappers geeft hij ons een brede glimlach en laat hij zien dat hij enorm geniet. Prachtig!

Majoor Patrick





Groet ATFME DET-10

vanaf F1-circuit Monza!



Vanaf Formule 1-circuit Monza kreeg ATFME DET-10 de groeten van de vrouw van Bert!

Dat vinden wij leuk!!



Racing Power meets Air Power



Oproep

Beste Luchtmachter,

Binnen de Koninklijke Luchtmacht is er veel aandacht voor Thuisfrontzorg. Ik ben een onderzoek gestart naar hoe we kinderen van onze Luchtmachters het beste kunnen ondersteunen op de basisschool, terwijl hun vader of moeder op uitzending is. We kijken naar de behoefte van het kind, de ouders en de leerkracht, om uiteindelijk tot passende ondersteuning te komen. Daarbij heb ik uw hulp nodig.

Bent u of kent u iemand die op uitzending is (geweest) en heeft u/hij/zij kinderen die onder de 12 jaar zijn, dan zou ik graag met u in gesprek gaan! Kunt u mij verder helpen? Mail dan naar T.Plazier@mindef.nl

*Twan Plazier
Luchtmacht Communicatie*



Noot van de redactie

De teksten komen in beginsel uit de uitzendgebieden en worden zoveel mogelijk in originele vorm geplaatst, tenzij de redactie, bijvoorbeeld uit veiligheidsoverwegingen, anders besluit. De in de Uit&Thuis front opgenomen artikelen weerspiegelen niet per definitie de visie van de luchtmachtleiding. Aan de inhoud kunnen geen rechten worden ontleend. Overname van artikelen is slechts toegestaan met toestemming van de redactie en bronvermelding. Overigens worden artikelen en foto's van het thuisfront ook zeer op prijs gesteld.

Contactadressen:

SITCEN:

Het eerste aanspreekpunt voor de uitgezonden militair en zijn/haar relaties met problemen of vragen in de thuissituatie of in het buitenland is het Situatiecentrum Koninklijke Landmacht (SITCEN). Het SITCEN is 24 uur per dag bereikbaar vanuit Nederland, Duitsland of België: 00800-23262692 (niet gratis met GSM). Vanuit alle overige landen is het SITCEN bereikbaar op het volgende nummer: +31-30-2236000 (niet gratis).

OPCEN Klu (alleen voor ATF ME/FSE Mirage):

Het eerste aanspreekpunt voor de uitgezonden militair en zijn/haar relaties van ATF ME en FSE Mirage met problemen of vragen in de thuissituatie of in het buitenland is de desk van het Operatiecentrum Koninklijke Luchtmacht (OPCEN KLU).

OPCEN Klu is 24 uur per dag bereikbaar: +31 (0) 76 544 7777.

OPCEN/BPZ (Bureau Operationele Personeelszaken)

Voor overige zaken aangaande (individuele) uitzendingen waaronder missevoorbereiding, afwikkeling en thuisfront-zaken kunt u contact opnemen met de medewerkers van het Bureau Operationele Personeelszaken van het Operatiecentrum Commando Luchtmacht (CLSK/PLV C-LSK/DO/OPCEN/SOPS/BPZ; P68771@mindef.nl) of 076-5447720/076-5447750, Postbus 8762, 4820 BB, Breda.

Veldpostregeling

Vanuit Utrecht wordt éénmaal per week post verzonden naar de missiegebieden. De duur vanaf de Militaire Post Organisatie (MPO) naar de persoon in het missiegebied bedraagt maximaal twaalf werkdagen. Alle poststukken waarin zich goederen bevinden, moeten voorzien zijn van een volledig ingevulde douaneverklaring CN22 (te verkrijgen op elk postkantoor).

NAPO-nummers

Elk uitzendgebied en elk detachement heeft een eigen NAPO-nummer. Deze nummers zijn helaas af en toe aan veranderingen onderhevig door verhuizingen, naamsveranderingen, en dergelijke. Op de website van de MPO vindt u het meest actuele overzicht van alle NAPO nummers. Hiervoor gaat u naar www.defensie.nl/onderwerpen/thuisfront/inhoud/praktisch/post.

Adressering

Regel 1: Rang, Naam, Voorletters
Regel 2: Werknemers I.D.
(peoplesoft nummer)
Regel 3: Eenheid
Regel 4: NAPO nummer
Regel 5: 3509 VP Utrecht

Vragen en informatie

Voor vragen en informatie kunt u terecht bij de Militaire Post Organisatie op werkdagen tussen 07.30 uur en 16.00 uur.

Telefoon: 030-2877020

Fax: 030-2877028

E-mail: mpo@mindef.nl

Vluchttijden

Vluchttijden zijn te zien op Teletekst-pagina 765 (Nederland 1, 2 en 3). Hier krijgt u de meest recente tijden en wijzigingen te zien.

Sectie Communicatie CLSK
Postbus 8762, 4820 BB Breda
Telefoon: (076) 544 71 32

Social Media Koninklijke Luchtmacht

Kijk ook eens op de facebookpagina van de Koninklijke Luchtmacht.

Op www.facebook.com/Luchtmacht posten wij regelmatig berichten met foto's en/of filmmateriaal.

U kunt ons ook volgen op Twitter via [@Kon_Luchtmacht](https://twitter.com/Kon_Luchtmacht) en op ons Instagram-account [Koninklijke Luchtmacht](https://www.instagram.com/KoninklijkeLuchtmacht).

Sinds kort hebben wij tevens onze eigen 'Koninklijke Luchtmacht'-pagina op LinkedIn.

Tips en ideeën om dit magazine te verbeteren kunt u e-mailen naar lucoinfo@mindef.nl

Namens de redactie van Uit&Thuisfront