



Koninklijke Luchtmacht

Uit & Thuis *front*



Uitgave van het Commando Luchtstrijdkrachten
Nummer 179



Inhoud

KDC-10 tankt miljoen pond brandstof	2
Anti-ISIS-coalitie slurpt luchtmacht-tanker leeg	4
Eerste detachement BAP terug	6
Transfer of Authority FSE Mirage	8
IDEM-dag	9
Nederlands Detachement red basis in Somalië	10
Helidet 12 keert huiswaarts	14
Monument voor omgekomen militairen in Mali	15

Colofon

Deze digitale uitgave van het Uit&Thuisfront magazine wordt samengesteld door Sectie Communicatie CLSK, samen met uitgezonden militairen en hun thuisfront. De redactie heeft het recht om artikelen te weigeren, te redigeren en/of in te korten.

De artikelen in dit magazine zijn volledig voor rekening van de auteurs. Overname van (delen van) artikelen en foto's uit dit blad is alleen toegestaan met toestemming van de redactie en met bronvermelding.

KDC-10 tankt miljoen pond

Van januari t/m medio maart is een Nederlandse KDC-10 ingezet boven Irak en Oost-Syrië om vliegtuigen van de anti-ISIS-coalitie bij te tanken in de lucht. De brandstofcellen stond halverwege de missie op een miljoen pond; in totaal is meer dan 2,6 miljoen pond brandstof afgegeven aan 189 vliegtuigen, voornamelijk Amerikaanse F-15's.

De tussenstand van een miljoen pond brandstof na 2 weken is een grote hoeveelheid, vindt ook de uitwisselingsofficier van de US Air Force. Normaal gesproken zijn hiervoor 2 KC-135's nodig, die bijvoorbeeld de Amerikanen gebruiken. Het heeft alles te maken met de efficiënte manier van inzet. De KDC-10 is dichtbij het 'theater' gestationeerd. Ook wordt er goed nagedacht over een slimme positie ten opzichte van de ontvangende vliegtuigen.



brandstof boven Midden-Oosten

Slagkracht vergroten

Het vliegende pompstation voorziet voornamelijk F-15- en F-16-gevechtstoestellen van brandstof. Dat verlengt hun vliegduur aanzienlijk en vergroot zo de slagkracht van de coalitie.

De KDC-10 is per missie zo'n 6 uur in de lucht en geeft dan ongeveer 87.000 pond (50.000 liter) af. De afgifte hangt af van de vliegduur en gebieden waar de Nederlandse tanker moet opereren. Op basis van die gegevens wordt de maximale capaciteit berekend.

Mooie prestatie

"Op jaarbasis wordt 800 miljoen pond vertankt", zegt detachementscommandant majoor Marcel de Pee. "Als je onze 1 miljoen in 12 missies extrapoleert naar een jaar, dan zouden we 30 miljoen pond op jaarbasis kunnen leveren. Dat is bijna 4% van het totaal. Afgezet tegen het

aantal overige tankers in het gebied (per dag vliegen er vele tientallen), is dat een mooie prestatie."

Aansturing tankers

Behalve Nederland leveren onder meer Australië, Canada, Duitsland en de Verenigde Staten een tanker. Het Combined Air Operations Centre in Qatar stuurt de tankers aan. Een Nederlandse liaisonofficier plant vanuit daar mede de inzet van de KDC-10. Het Nederlandse toestel afkomstig van 334 Squadron voorzag inmiddels ruim 80 jachtvliegtuigen.

Het Nederlandse detachement bestond onder meer uit 2 vliegende crews, onderhoudspersoneel, communicatiespecialisten en logistiek personeel.

De ongeveer 30 militairen zijn voor deze taak tot half maart in het Midden-Oosten verbleven



Anti-ISIS-coalitie slurpt luchtmacht-tanker tot laatste druppel leeg

Een KDC-10 tankvliegtuig van de Koninklijke Luchtmacht vloog gisteren zijn eerste missie in het Midden-Oosten. Het toestel tankte ruim 5 ½ uur lang vliegtuigen bij van coalitiepartners die boven Irak en Oost-Syrië ISIS bestrijden. “Het is duidelijk dat we hier hard nodig zijn, want we waren tot de laatste druppel leeg”, zegt detachementscommandant majoor Marcel de Pee.



Door ze in de lucht bij te tanken kunnen jachtvliegtuigen van de coalitie ISIS langer en effectiever bestrijden. Tankers van onder meer Australië, Canada, Duitsland en de Verenigde Staten doen dienst als ‘vliegend pompstation’. De KDC-10 vliegt vanaf een basis in Koeweit. Alle tankers worden aangestuurd vanuit het Combined Air Operations Centre in Qatar. Een Nederlandse liaisonofficier plant vanuit daar mede de inzet van de KDC-10.

100.000 pond per missie

Coalitievliegtuigen zijn vorig jaar in totaal meer dan 80.000 keer in de lucht bijgetankt. Tankers vliegen

hiervoor op grote hoogte rondjes (tracks) boven gebieden waar (jacht)vliegtuigen opereren. De KDC-10 levert per minuut ongeveer 1.750 liter brandstof en kan per missie van maximaal 7 uur ongeveer 100.000 pond afgeven. Om die extra bijdrage zat de coalitie te springen. Dus besloot Nederland het vliegtuig te leveren.

Korte voorbereiding

“We vertrokken zaterdag na een korte voorbereidingstijd met meer dan 30 militairen van thuisbasis Eindhoven naar het Midden-Oosten”, geeft De Pee aan. Het detachement bestaat uit 2 vliegende crews, onderhoudsperso-



neel, communicatiespecialisten, een inlichtingenofficier en logistiek personeel. De militairen blijven tot half maart.

Inzetgeschiedenis

De KDC-10 maakt deel uit van de luchtransportvloot van de Koninklijke Luchtmacht en is gestationeerd op vliegbasis Eindhoven. Het toestel werd in het verleden meerdere malen voor een langere periode ingezet voor tankeroperaties. Voor het laatst gebeurde dat in 2004 voor de International Security Assistance Force in Afghanistan. In maart 2011 werd het toestel nog ingezet voor Operation

Unified Protector in Libië. Daarnaast vloog de KDC-10 diverse humanitaire hulpvluchten naar door natuurrampen getroffen gebieden.

Nederlandse bijdrage strijd tegen ISIS

Naast de inzet van de KDC-10 helpt Nederland bij de strijd tegen ISIS door het trainen van Iraakse en Koerdische strijdkrachten. Een Nederlands force protection-detachment zorgt sinds juli 2016 voor de beveiliging van Belgische F-16's die missies vliegen in de strijd tegen ISIS. Daarnaast stelt Nederland een analyse-team beschikbaar, dat UAV-beelden uit het inzetgebied interpreteert.

Eerste detachement BAP



terug op eigen bodem

In de nacht van vrijdag 10 februari is het eerste detachement weer geland op Nederlandse bodem. Het detachement was op 2 januari vertrokken naar het Litouwse Siauliai waar zij de opdracht hadden om op 4 januari de Baltic Air Policing taak van de Franse collega's over te nemen. Een klus die ondanks de lage temperaturen goed gelukt is.

Aan het nieuwe detachement dat geleid wordt door Majoor Bennie de opdracht om het goede werk voort te zetten. Zij droegen in de tweede helft van maart het stokje over aan het derde en laatste detachement, dat tot eind april actief is in Litouwen.



Transfer of Authority FSE Mirage

Op 19 januari dit jaar heeft majoor Maarten Morsink het commando over de missie FSE Mirage overgedragen aan majoor Robert. Tijdens de overdracht waren onder andere de base commander, Generaal Bilal, vertegenwoordigers van de diverse coalitiepartners en de Nederlandse ambassade aanwezig.



IDEM dag

15 februari 2017 | 11:32

Sinds 1997 organiseert het CLSK jaarlijks een bijeenkomst voor individueel uitgezonden militairen en hun thuisfront. Deze IDEM-dag (Individuele Deelnemers Expeditionaire Missies) wordt georganiseerd, omdat er behoefte bestaat om ervaringen uit te wisselen.

Het blijkt een succesformule te zijn: individueel uitgezonden en hun thuisfront ontmoeten elkaar en kunnen met elkaar in gesprek.

Al meer dan twintig jaar werkt de luchtmacht aan gerichte aandacht voor de individueel uitgezonden militairen. Er wordt daarom veel waarde gehecht aan de IDEM-dag. Ook dit jaar vindt er weer een IDEM-dag plaats op donderdag 13 april 2017 op locatie "De Basis" bij het Veteraneninstituut in Doorn. Het thema van de dag "Op Missieen thuisfront dan?" wordt ingevuld door diverse gastsprekers, die onder meer over hun eigen uitzendervaringen vertellen. Tevens is er ruimte voor discussie en wordt de dag in ontspannen sfeer afgesloten.

U heeft al eerder deelgenomen aan een IDEM dag en wil



Koninklijke Luchtmacht

Op Missie... en thuisfront dan?

Individueel uitgezonden...? IDEM dag 2017

Ochtendprogramma:
Uitzend gerelateerde onderwerpen met gastsprekers

Middagprogramma:
Deelname aan werkgroep (incl. partner werkgroep)
Terugkoppeling werkgroepen
Ontspannende afronding
Muzikale noot
Gezamenlijke maaltijd

Datum: 13 april
Locatie: De Basis
(Veteraneninstituut, Doorn)

Ontvangst: 09.00 uur
Aanvang: 09.30 uur
Tenue: Militairen DT

Contactpersoon:
Opgeve per mail
Vóór donderdag 6 april 2017
Secretaris IDEM
Kapitein Marcel Jansen
maw.jansen@mindef.nl
Gsm: 0653597581
Meer info:
<http://intranet.mindef.nl/klu/uitzending/idem.aspx>



ik u namens dagvoorzitter Kolonel Peter Tankink, wederom van harte uitnodigingen op de aankomende IDEM dag. Wilt u weer deelnemen aan de IDEM dag op donderdag 13 april 2017? Mail naar maw.jansen@mindef.nl met: rang, naam, onderdeel, wel of geen deelname aan lunch/diner en evt. deelname partner.

Nederlands Detachement red de training van een Infanterie

EUTM-Somalia is een van de militaire missies, welke onder verantwoordelijkheid van de EU wordt uitgevoerd. Het betreft een trainingsmissie, die vanuit Mogadishu wordt uitgevoerd.

De missie heeft als hoofddoel de versterking van de capaciteiten van het Somalia National Army (SNA) door middel van het geven van trainingen aan militairen van de SNA en (strategische) advisering aan de SNA/Generale Staf (GS) en het Ministerie van Defensie (MoD).

Op 1 januari is het 5^e mandaat voor de missie ingegaan. EUTM-S wil 1 Infanterie Bataljon per jaar trainen.

Er is alleen een 'klein' probleem: De infanterie Compagnie wordt getraind zonder wapens en de EU voorziet ook



basis militaire vaardigheids Compagnie in Somalië

niet in trainingsmiddelen, waaronder oefengeweren. EUTM-S heeft zelf geen budget om in trainingsmiddelen te voorzien. Het gevolg: Al maanden staat een aanvraag voor (kunststof) oefengeweren ('blue guns') voor een bedrag van ca \$k50 op rood, 'wacht op donoren' heet dat.

Desondanks is de training begonnen. Maar het mag duidelijk zijn dat een infanterie training zonder een (oefen)wapen in je handen niet realistisch is. En het is dan onvermijdelijk dat het gevoel van zinloosheid van de trainingsmissie gaat overheersen. Op initiatief van de Nederlandse trainer in de missie hebben we naar een oplossing gezocht die wij als Nederlands Detachement zelf konden realiseren.



Er bleek een oplossing 'dicht bij huis' mogelijk. De werkplaats op *International Campus*, waarop EUTM-S is gehuisvest, was in staat om een houten replica te maken van een AK47.

Wie had gedacht dat ik nog eens een houten geweer aan een Generaal zou overhandigen.....

Binnen een maand hebben we een Infanterie Compagnie kunnen voorzien van een elementair trainingsmiddel.

De Blue Guns heb ik in het bijzijn van de EUTM-S Missie Commandant mogen overhandigen aan de Commandant van het General Dhagabadan Training Center (GDTC) en zijn ze met een kleine parade in gebruik genomen.



En als je dan ziet dat de Somalische soldaten enthousiast reageren, dan voel je je eigenlijk best wel een beetje trots dat wij als Nederlanders met een eenvoudige oplossing een belangrijke bijdrage hebben geleverd aan deze infanterie training van de SNA.

Lt-Kol Oeno Los

SNR 1(NLD)Det HQ EUTM-Somalia



Helidet 12 keert huiswaarts

Helidet 12 keert ten tijde van schrijven bijna huiswaarts. Op 7 januari 2017 heeft Helidet 12 het stokje overgenomen van Helidet 11. Lange tijd was onzeker hoe onze uitzending eruit zou zijn, zowel qua samenstelling als qua uitzendduur.

De reden hiervoor was onduidelijkheid wanneer onze Duitse collega's het van ons zouden overnemen. Vooraf was de inschatting was dat onze uitzending tussen de twee en vier maanden zou gaan duren.

Als laatste Nederlandse helikopter detachement in Mali hebben wij, naast onze reguliere taken, de opdracht de deelname aan de missie in Mali over te dragen aan het Duitse Helidet. Daarnaast hebben wij als enige detachement "Chinook only" geopereerd. De Apaches zijn in de eerste weken van ons verblijf in Mali door de C17 naar Nederland teruggebracht. Waar voorheen alle missies met een Chinook en een Apache werden gevlogen, werden dezelfde missies nu met twee Chinooks gevlogen. Daarbij bleven de stand-by diensten gehandhaafd. Dit bracht zowel mogelijkheden als uitdagingen met zich mee. Zo beschikt de Chinook niet over dezelfde capaciteiten om de omgeving van een landingsgebied te onderzoeken als de Apache. Het opereren met twee Chinooks biedt

daarentegen meer mogelijkheden op het gebied van transportcapaciteit. Ook hebben wij ter beveiliging van de helikopter voor het eerst operationeel geopereerd met het nieuwe M3M (.50) boordwapen.

De Chinooks zijn vooral ingezet voor logistieke taken. Onze grootste afnemer van vliegreizen is het Long Range Recce Patrol Task Group (LRRPTG) Desert Falcon, bestaande uit collega's grotendeels afkomstig van de 11e Luchtmobiele Brigade. Tijdens onze uitzending hebben wij vele malen troepen van Desert Falcon naar hun missiegebied gebracht, ondersteund vanuit de lucht en weer veilig teruggebracht naar thuisbasis Kamp Castor in Gao. Ook hebben we de troepen bevoorradt tijdens hun missies in het noorden van Mali en leverden we een bijdrage aan het vergaren van Intel door foto's te maken van dorpen steden en interessante situaties op de grond, een functie die voorheen primair werd uitgevoerd door de Apache.



En toen was het moment daar; MEDEVAC. Ondanks de ervaring van voorgaande detachementen dat de VN in geval van medische evacuaties niet direct kiest voor inzet van de Chinooks, kregen we de oproep. Na een aanslag met een Improvised Explosive Device (IED) op een bus werden meerdere gewonden gemeld. Na toestemming van de VN zijn twee Chinooks naar een FAMa-kamp (nationale leger van Mali) gevlogen, waar op dat moment de gewonden werden bijeengebracht. Tijdens deze MEDEVAC heeft Desert Falcon het gebied rondom de explosie onderzocht en hebben we de gewonden teruggevoerd naar Gao.

Tijdens een drukke eerste maand in Gao zijn de Duitsers met vier NH90 helikopters in Mali gearriveerd en werd duidelijk dat onze uitzending net iets meer dan twee maanden zou gaan duren. De laatste weken van onze uitzending hebben de Duitsers hun deployment geïntensiveerd en hebben wij hen daarbij ondersteund door het aanleveren van alle nodige informatie om de start van hun uitzending zo soepel mogelijk te laten verlopen.

Hierna is het aftellen echt begonnen en komt het moment dat er geen Nederlandse helikopters meer in het Malinese luchtruim vliegen snel dichterbij. Nederland heeft meerdere jaren helikoptercapaciteit geleverd aan de VN-missie in Mali. Daaraan komt nu een eind en volgt een periode van welverdiende rust en training voor het personeel en materieel. Onderweg naar weer een nieuwe missie, waar en wanneer dat van ons wordt gevraagd!

Eerste luitenant Selwyn



Gao (Mali), 26 maart 2017

Monument voor omgekomen militairen in Mali

Op zondagavond 26 maart is op Kamp Castor bij Gao in Noordoost-Mali door kolonel Wilco Roepers, commandant Contingentscommando, een monument onthuld voor alle Nederlandse militairen die in Mali om het leven zijn gekomen tijdens de missie MINUSMA. Aan het monument zijn metalen plaatjes bevestigd met de namen van de vijf militairen die tot nu toe zijn gestorven (vier door noodlottige ongevallen, één door een natuurlijke oorzaak). De onthulling vond plaats tijdens een korte ceremonie, voorgedaan door de geestelijk verzorger (humanistisch raadsman) Luuk van Meijel, een van de initiatiefnemers.

Het monument is ontworpen door luitenant-ter-zee der tweede klasse oudste categorie ir. J.F.M. (Jan-Willem) baron van Oldeneel tot Oldenzeel, die eind 2016 enkele maanden in Mali als tolk heeft gediend. Het ontwerp bestaat uit de contouren van het land Mali (waarnaast een gestileerde toorts is geplaatst), die door de zon worden geprojecteerd op de buitenwand van een van de legeringsgebouwen die rond de appèlplaats staan. LTZ2OC Jan-Willem van Oldeneel is industrieel ontwerper en beeldend kunstenaar, en daarnaast actief als reserveofficier bij 1 Civiel-Militair Interactiecommando. Zijn uitgewerkte ontwerp is uitgevoerd door lassers van het hersteldetachment en het helikopterdetachment.



Noot van de redactie

De teksten komen in beginsel uit de uitzendgebieden en worden zoveel mogelijk in originele vorm geplaatst, tenzij de redactie, bijvoorbeeld uit veiligheidsoverwegingen, anders besluit. De in de Uit&Thuis front opgenomen artikelen weerspiegelen niet per definitie de visie van de luchtmachtleiding. Aan de inhoud kunnen geen rechten worden ontleend. Overname van artikelen is slechts toegestaan met toestemming van de redactie en bronvermelding. Overigens worden artikelen en foto's van het thuisfront ook zeer op prijs gesteld.

Contactadressen:

SITCEN:

Het eerste aanspreekpunt voor de uitgezonden militair en zijn/haar relaties met problemen of vragen in de thuissituatie of in het buitenland is het Situatiecentrum Koninklijke Landmacht (SITCEN). Het SITCEN is 24 uur per dag bereikbaar vanuit Nederland, Duitsland of België: 00800-23262692 (niet gratis met GSM). Vanuit alle overige landen is het SITCEN bereikbaar op het volgende nummer: +31-30-2236000 (niet gratis).

OPCEN Klu (alleen voor ATF ME/FSE Mirage):

Het eerste aanspreekpunt voor de uitgezonden militair en zijn/haar relaties van ATF ME en FSE Mirage met problemen of vragen in de thuissituatie of in het buitenland is de desk van het Operatiecentrum Koninklijke Luchtmacht (OPCEN KLU).

OPCEN Klu is 24 uur per dag bereikbaar: +31 (0) 76 544 7777.

OPCEN/BPZ (Bureau Operationele Personeelszaken)

Voor overige zaken aangaande (individuele) uitzendingen waaronder missevoorbereiding, afwikkeling en thuisfront-zaken kunt u contact opnemen met de medewerkers van het Bureau Operationele Personeelszaken van het Operatiecentrum Commando Luchtmacht (CLSK/PLV C-LSK/DO/OPCEN/SOPS/BPZ; P68771@mindef.nl) of 076-5447720/076-5447750, Postbus 8762, 4820 BB, Breda.

Veldpostregeling

Vanuit Utrecht wordt éénmaal per week post verzonden naar de missiegebieden. De duur vanaf de Militaire Post Organisatie (MPO) naar de persoon in het missiegebied bedraagt maximaal twaalf werkdagen. Alle poststukken waarin zich goederen bevinden, moeten voorzien zijn van een volledig ingevulde douaneverklaring CN22 (te verkrijgen op elk postkantoor).

NAPO-nummers

Elk uitzendgebied en elk detachement heeft een eigen NAPO-nummer. Deze nummers zijn helaas af en toe aan veranderingen onderhevig door verhuizingen, naamsveranderingen, en dergelijke. Op de website van de MPO vindt u het meest actuele overzicht van alle NAPO nummers. Hiervoor gaat u naar www.defensie.nl/onderwerpen/thuisfront/inhoud/praktisch/post.

Adressering

Regel 1: Rang, Naam, Voorletters
Regel 2: Werknemers I.D.
(peoplesoft nummer)
Regel 3: Eenheid
Regel 4: NAPO nummer
Regel 5: 3509 VP Utrecht

Vragen en informatie

Voor vragen en informatie kunt u terecht bij de Militaire Post Organisatie op werkdagen tussen 07.30 uur en 16.00 uur.

Telefoon: 030-2877020

Fax: 030-2877028

E-mail: mpo@mindef.nl

Vluchttijden

Vluchttijden zijn te zien op Teletekst-pagina 765 (Nederland 1, 2 en 3). Hier krijgt u de meest recente tijden en wijzigingen te zien.

Sectie Communicatie CLSK

Postbus 8762, 4820 BB Breda

Telefoon: (076) 544 71 32

Facebook

Kijk ook eens op de facebookpagina van de Koninklijke Luchtmacht.

Op www.facebook.com/Luchtmacht posten wij regelmatig berichten met foto's en/of filmmateriaal.

U kunt ons ook volgen op Twitter via [@Kon_Luchtmacht](https://twitter.com/Kon_Luchtmacht).

Tips en ideeën om dit magazine te verbeteren kunt u e-mailen naar lucoinfo@mindef.nl

Namens de redactie van Uit&Thuisfront